

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *JURNAL ILMIAH*

Judul Artikel : **Studi Karakteristik Resonansi Gerak Rolling Akibat Perbedaan Karakteristik Lengan Stabilitas**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. *Daeng Paroka*., 2. Rosmani., 3. Syamsul Asri., 4. Hamzah

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 16/ 1 - 8
c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2019
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 2**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			6.7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			21.9
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					13.14

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang relatif mendalam tentang studi karakteristik resonansi gerak rolling akibat perbedaan karakteristik lengan stabilitas pada kapal ferry ro-ro di Indonesia. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai permasalahan sejumlah kapal ferry ro-ro tidak memenuhi kriteria IMO terkait nilai stabilitas maksimum pada sudut kemiringan 30 s/d 40 deg. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan cukup dan mengacu pada beberapa literatur yang relevan, menunjukkan dasar teori gerakan roll yang lengkap dan menggaris bawahi pada nilai resonansinya. Hasil studi disajikan dalam grafik dan tabel yang relatif lengkap, berupa antara lain sejumlah kurva amplitudo resonansi sebagai fungsi perubahan rasio tinggi dan panjang gelombang.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni komputasi berdasar persamaan roll, dengan memperhitungkan metacentra dan lengan stabilitas. Data utama berupa kapal ro-ro berukuran panjang 50 m, dilengkapi data lengan stabilitas mesin, kemudi dan propeller, sesuai digunakan dalam penelitian. Studi dikembangkan dengan mengacu pada referensi mutakhir yang relevan dalam jumlah dan variasi yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan yang diterbitkan oleh Undip, merupakan jurnal terakreditasi nasional Sinta-2 (S2). Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas tinggi.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1


Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc., Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Studi Karakteristik Resonansi Gerak Rolling Akibat Perbedaan Karakteristik Lengan Stabilitas**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka**., 2. Rosmani., 3. Syamsul Asri., 4. Hamzah

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 16/ 1 - 8
c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2019
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)			25			23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					13.8
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap dimana terdapat abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang kajian pengaruh karakteristik lengan stabilitas terhadap respons gerak roll akibat gelombang samping. Pembahasan dijelaskan dengan baik dalam bentuk kurva/grafik dengan penjelasan dan analisisnya.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup; metode penelitian dijelaskan dengan baik, diawali dengan pengertian stabilitas dan dilanjutkan dengan penjelasan dan penurunan formula matematisnya.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Kapal Vol. 16, No. 1 (2019) dengan kualitas baik.					

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor